

Nummer **03-8139-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.5 J x 20 H2 Typ A-SUV
 Hersteller Due Emme Mille Miglia s.r.l.

Seite 1 von 2

Auftraggeber Due Emme Mille Miglia s.r.l.
 Via Cosimo Canovetti 7
 I-25128 Brescia

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell -
 Typ A-SUV
 Radgröße 9,5 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
769 50	A-SUV 769 50 / ohne Ring	5/112/66,6	40	875	2270	11/2003
769 14	A-SUV 769 14 / ohne Ring	5/120/72,6	40	815	2251	11/2003
771 74	A-SUV 771 74 / ohne Ring	5/130/71,5	48	900	2254	11/2003

Kennzeichnung

Herstellerzeichen 1000Miglia
 Radtyp und Ausführung A-SUV ...(s.o.)
 Radgröße 9.5 J x 20 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen Fomb
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Nummer **03-8139-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.5 J x 20 H2 Typ A-SUV
 Hersteller Due Emme Mille Miglia s.r.l.

Seite 2 von 2

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	245/35R20	40	875
5/130	245/35R20	48	900

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 16,2 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

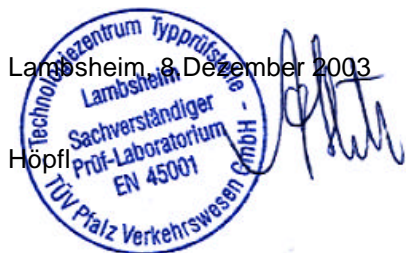
Anlagen

Beschreibung	-	31.10.03
Radzeichnung	R.0.1.9968	31.10.03
Radzeichnung	R.0.1.9909	03.04.03
Radzeichnung	R.0.2.9904	04.03.03
Radzeichnung	R.0.1.9903	12.06.03

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 8. Dezember 2003



00057614.DOC